

Niebezpieczne błędy w programach szkolenia paralotniowego.

Witam.

W dniu 25.02.2014 wysłałem na adres [ipl@ulc.gov.pl](mailto:ipl@ulc.gov.pl) maila treści podanej na zakończenie listu.

Po 2 tygodniach dostałem telefonicznie zapewnienie z ULC, że sprawa jest znana, poprawki napisane i niebawem będą opublikowane w Elektronicznym Dzienniku ULC. Do dziś nie widzę. Jeżeli źle szukam, to proszę o podesłanie numeru publikacji.

Do napisania tego listu skłonił mnie mail od Pani Lidi Kosk, rozsyłany do szkół paralotniowych z poleceniem złożenia deklaracji o korzystaniu z tych programów szkolenia ogłoszonych przez ULC, które i tak są obowiązkowe z mocy obowiązującego prawa.

Proszę o odpowiedź.

Oto treść wysłanego maila. (bez odpowiedzi mailowej do dziś)

Witam.

Pod koniec ubiegłego sezonu zostały opublikowane w Dzienniku Urzędowym ULC programy szkolenia paralotniowego.

Zawierają one dużo błędów merytorycznych i formalnych. Bezpieczne szkolenie zgodnie z niektórymi punktami tych programów jest niewykonalne. A są to programy powszechnie obowiązujące, nie można powiedzieć: nie wykonuję *ćwiczenia 3 tiret 4 w z programu szkolenia II etap na uprawnienie PPGG*, bo jest moim zdaniem niemożliwe bezpieczne wykonanie go.

Opublikowane przez ULC programy są obszernymi fragmentami kopiami programów, jakie uzyskałem z ULC, były zatwierdzone przez ULC i stosowane przez prawie wszystkie ośrodki szkolące paralotniarzy, a na stronie wstępnej jako autor opracowania figurował kol. Leszek Mańkowski. W ubiegłym roku nawiązałem z autorem kontakt telefoniczny oraz próbowałem zgodnie z uzgodnieniem telefonicznym nawiązać kontakt mailowy, niestety bez odpowiedzi do dziś. W związku z nadchodzącym nowym sezonem lotniczym, mając na uwadze bezpieczeństwo wykonywania lotów, wnioskuję o usunięcie chociaż najbardziej rażących błędów i sprzeczności w opublikowanych programach, zachęcony informacją ULC <http://www.ulc.gov.pl/pl/247-aktualnosci/2749-informacja-w-sprawie-publicacji-programow-szkolenia-do-swiadectw-kwalifikacji>.

#### Błędy w programach szkolenia paralotniowego

1. W protokołach egzaminacyjnych jest lądowanie w polu 30mx30m, w programach szkolenia 60x60m
2. W rozporządzeniu w sprawie świadectw kwalifikacji jest wymagane dla szkolenia do uprawnienia PPG - 3 godz. nalotu, w programie szkolenia jest 10 godzin (7 godzin dla posiadaczy PP).
3. W programie szkolenia w locie PPGG jest przeciągnięcia i wychodzenie z nich. Konsultowałem sprawę z kilkoma instruktorami paralotniowymi, przeszukałem Internet. Nie znalazłem osoby, która twierdziłaby, że kiedykolwiek to ćwiczyła. **Tego nie można**

**bezpiecznie ćwiczyć!** Wprowadzenie sprawnej motoparalotni (PPGG) w przeciągnięcie bez dodatkowych, specjalnie w tym celu zamontowanych urządzeń jest bardzo trudne lub niemożliwe. Wszystkie testy (a szkolić można tylko na skrzydłach klasy szkolnej posiadających ważne dopuszczenie, a dopuszczenie i klasa skrzydeł są nadawane na podstawie testów) skrzydeł przeznaczonych do motoparalotni dwuosobowych w rubryce „przeciągnięcie” podają wpis „nieosiągalne”.

4. W programie szkol TANDEM jest że może być to uprawnienie np. tylko jako PPGG, ale musi obejmować start alpejką. Start PPGG alpejką (odwrócony) nie istnieje bo jak odwrócić wózek o 180 stopni w miejscu?
5. Program przewiduje szkol do PP etap II tylko ze zbocza, za to etap I jest dopuszczony również za wyciągarką. Można by zrozumieć, gdyby było odwrotnie, uznając start za wyciągarką za trudniejszy.
6. W programie szkolenia do etapu I pięciopunktowa kontrola ma 4 punkty.

Dariusz Cisek,

wpis nr 26 w rejestrze podmiotów szkolących ULC

Kosk Lidia

<

[lkosk@ulc.gov.pl](mailto:lkosk@ulc.gov.pl) Poniedziałek, 16 Czerwca 2014 12:51

>

użyj adresu...

DW:

Miłkowski Krzysztof

<

Temat:

programy

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na Pana maila uprzejmie informuję, że program szkolenia paralotniowego został poprawiony.

W obecnej chwili czekamy na poprawki do programu spadochronowego, które powinny być dostarczone do końca tego tygodnia.

Następnie wszystkie poprawione programy szkoleń do uzyskania świadectw

kwalifikacji zostaną opublikowane całym pakietem w Dzienniku

Urzędowym ULC.

Bardzo dziękuję za przypomnienie sprawy.

Lidia Kosk

Inspektor Departamentu Personelu Lotniczego/ Inspector Personnel Licensing Department:

+ 48 520 74 56

+48 601 285 896

e-mail : [lkosk@ulc.gov.pl](mailto:lkosk@ulc.gov.pl)

Komentarz Dariusza Ciska:

Problem poruszałem jeszcze kilkakrotnie z urzędnikami ULC, PKBWL – osobiście, telefonicznie...  
Ogólne przesłanie z tych rozmów było takie: Proszę się nie przejmować się obowiązkowym programem. Rozsądna osoba szkoląc nie będzie przecież realizować śmiertelnie niebezpiecznych zaleceń programu. Nie będzie również pociągnięta do odpowiedzialności za nie realizowanie tych niebezpiecznych zaleceń obowiązkowego programu.

Pracownik PKBWL na konferencji w Krośnie w ubiegłym roku powiedział: w zakres działalności komisji nie wchodzi wskazywanie przepisów mogących być przyczyną wypadków. Komisja może jedynie badać wypadki, które już miały miejsce i ich przyczyny.

A więc urzędnicy traktują jak dogmat tezę, że przepisy, jakie by nie były, zawsze zwiększają bezpieczeństwo. Że złe przepisy mogą je zmniejszać, jest niewyobrażalne.