

Doświadczenie, wiedza i umiejętności wymagane od paralotniarzy średnio zaawansowanych przez USHGA - amerykańskie stowarzyszenie lotniarzy i paralotniarzy

Opracowano na podst. książki „The Art of Paragliding” Denisa Pagen’a

A. Doświadczenie:

1. min 30 dni lotnych.
2. min 90 lotów.
3. min 20 godzin nalogu.

B. Wiedza

1. Zasady prawa drogi.
2. Podział przestrzeni powietrznej i mapy lotnicze, umiejętność sprawdzenia czy w danym miejscu i czasie wolno latać.
3. Kontrola prędkości względem powietrza, przeciągnięcie, korkociąg, podwinięcia, wyprowadzanie.
4. Instrukcja użytkownika paralotni, przegląd przedodlotowy.
5. Procedury awaryjne: choroba awiacyjna, start w niezapiętej uprzęży, kask na oczach, przewiewanie na zawietrzną, wleczenie po ziemi, krawat, pęknięcie linki, wyczepienie w trakcie holowania, lądowanie na drzewie, w wodzie, na przew. energetycznych, wśród wysokiej zwartej zabudowy, użycie RSH.
6. Zasady bezpieczeństwa: kontrola przedstartowa, unikanie gęstego ruchu i przeszkód terenowych, dodawać nowe rzeczy pojedynczo, manewr zasadniczy- manewr awaryjny- manewr ratunkowy, mieć upatrzone awaryjne lądowisko, dolatywać nad lądowisko z zapasem wysokości, używać speeda powyżej 50m, nie latać samemu i bez telefonu.
7. Analiza warunków na startowisku – mikrometeo i meteo.
8. Plan lotu.

C. Umiejętności

1. Kontrola przedstartowa.
2. Starty zdecydowane, pewne.
3. Lądowania bezpieczne, płynne, na nogi, na oznaczony punkt.
4. Umiejętność różnicowania prędkości paralotni (bez przeciągnięcia).
5. Sekwencje naprzemiennych zakrętów 180 stopni przy stoku i na wyznaczonej ścieżce podejścia. Płynne, kontrolowane wejście i prowadzenie zakrętu z prawidłową koordynacją ruchów.
6. Zakręty 360 stopni w obu kierunkach z różnymi prędkościami i kątami pochylenia.
7. Minimum jedna metoda zwiększonego opadania (min 7m/s)
8. Umiejętność tłumienia oscylacji.

Komentarz:

Zasadniczo wymagania te niewiele się różnią od polskich wymagań na Świadectwo Kwalifikacji Pilota Paralotni.

W USA do latania swobodnego (bez napędu, bez holowania), niezarobkowego solo w miejscach do tego przeznaczonych nie są wymagane jakiegokolwiek dokumenty państwowe, jednakże paralotnie i lotnie korzystają z przestrzeni powietrznej na zasadach drugorzędności w stosunku do innych jej użytkowników. Przynależność do USHGA nie jest obowiązkowa.