

DZIAŁ – 4 SZKOLENIE PRAKTYCZNE PPGG

Szczegółowy program szkolenia praktycznego

Szkolenie naziemne praktyczne na uprawnienie do pilotowania motoparalotni PPGG

Szkolenie naziemne praktyczne na uprawnienie do pilotowania motoparalotni PPGG obejmuje:

- a) omówienie sposobu organizacji lotów, zasad poruszania się po lądowisku, kołowania i zasad poruszania się w powietrzu;
- b) nauka zabezpieczenia motoparalotni przed niekontrolowanym ruchem;
- c) nauka zajmowania miejsca w wózku i dopasowanie się pilota pod względem ergonomicznym;
- d) nauka instrukcji użytkowania w locie motoparalotni przeznaczonej do szkolenia;
- e) nauka wykonywania przeglądu motoparalotni przed lotem i tankowania;
- f) nauka uruchamiania i zatrzymywania silnika oraz zasady bezpieczeństwa;
- g) nauka zasad kołowania;
- h) ocena warunków meteorologicznych;
- i) zbieranie informacji o ograniczeniach ruchu lotniczego w rejonie wykonywanych lotów;
- j) nauka zasad obserwacji ruchu w przestrzeni powietrznej i na ziemi;
- k) nauka prowadzenia korespondencji radiowej, jeżeli motoparalotnia wyposażona jest w radio.

a) Organizacja lotów:

1. Organizacja lądowiska.

- 1) samochody parkujemy prostopadle do drogi dojazdowej, w odległości 5 m od niej, na wschód od mojego samochodu. Pole wzlotów znajduje się na zachód od mojego samochodu. Startujemy na południe. Tzn na razie jeszcze nie startujemy, ale jest to umowny kierunek potencjalnych startów.
- 2) Wyjmujemy nasze zabawki, montujemy przy samochodach. Pole wzlotów zajmujemy do ćwiczeń, a nie do montowania sprzętu.
- 3) Osoba mająca zmontowany i sprawdzony wstępnie sprzęt zgłasza mi ten fakt i przyprowadza sprzęt na pole wzlotów, gdzie rozpoczyna ćwiczenia.
- 4) Na polu wzlotów mogą być jednocześnie maksymalnie 3 motoparalotnie, przy czym w danej chwili jedna osoba wykonuje ćwiczenia związane z kołowaniem, ze startem lub lądowaniem ruchem, pozostałe osoby się przygotowują.

2. Organizacja kołowania.

- 1) Kołujemy na południe. Po nieudanej próbie, jeżeli jest jeszcze dość miejsca na łące, możemy rozpocząć kolejną próbę. Gdy skończy się łąka, zwijamy skrzydło w szybkopak i odprowadzamy nasz sprzęt na zewnątrz pola wzlotów na wschód i wracamy ze sprzętem ku samochodom nie blokując pola wzlotów następnym. Osobom.

3. Organizacja lotów po kręgu.

- 1) Gdy przejdziemy już do latania, startujemy tak jak przy nauce kołowania, nabieramy wysokości utrzymując kierunek lotu.
- 2) Wykonujemy kręgi nadlądowiskowe. Dziś latamy z lewym kręgiem.
- 3) Gdy jedna osoba leci z wiatrem, kolejna rozpoczyna kołowanie (po uzgodnieniu z instruktorem kierującym lotami), a kolejna zajmuje miejsce na polu wzlotów.
- 4) Dziś latamy z lewym kręgiem.

- 5) Po wylądowaniu zbieramy szybko skrzydło i odprowadzamy sprzęt zwalniając pole wzlotów, tak, jak przy nauce kołowania.
- b) Zabezpieczenie motoparalotni przed niekontrolowanym ruchem
1. Gdy wieje choćby słaby wiatr, rozłożoną paralotnię wpinamy do wózka tuż przed zajęciem miejsca pilota na wózku.
 2. Niedopuszczalne są próby uruchamiania silnika, gdy manetka „gazu” zacina się i nie wraca łatwo samoistnie w pozycję wolnych obrotów (np. zakleszczony pancierz).
 3. Niedopuszczalne jest latanie, gdy wyłącznik silnika nie działa lub działa wadliwie. Wysoce rekomendowane jest zamontowanie dodatkowego wyłącznika silnika na ramie (poza tym w manetce).
 4. Uruchamianie silnika jest dopuszczalne jedynie na w pełni prawidłowo zmontowanym wózku.
 5. Wszelkie sytuacje, w czasie których silnik wchodzi na średnie i wysokie obroty (start, grzanie silnika) należy tak przeprowadzać, aby obok śmigła nie znajdowali się ludzie bliżej niż 50m. Pękające śmigło rozpada się odśrodkowo i ma olbrzymią energię. W czasie prób silnika naziemnych wózek musi być prawidłowo zablokowany. Odpowiedzialność ponosi osoba trzymająca manetkę.
- c) Zajmowanie miejsca w wózku.
1. Nauka zapinania uprząży lub pasów.
 2. Nauka regulacji zgodnie z zaleceniami producenta wózka.
 3. Nauka szybkiego (awaryjnego) opuszczania wózka.
- d) Instrukcja użytkowania w locie: co to jest, co tam jest, gdzie jej szukać.
- e) Przegląd przedodlotowy, przedstartowy, check-lista
1. Prawidłowo zmontowany wózek (zestaw czynności zależy od producenta), zatankowany, zdjęte pokrowce i blokady np. na śmigło. Działające radio, pilot zapięty
 2. Taśmy paralotnia uporządkowane, nieskręcone, karabinki zapięte, speed system podpięty (jak jest), ustawienie trymerów sprawdzone.
 3. Skrzydło rozłożone prawidłowo
 4. Przestrzeń powietrzna
 5. Wiatr.
- f) Uruchamianie i zatrzymywanie silnika. Zawsze z manetką w dłoni, wózek zabezpieczony przed niekontrolowanym ruchem wg pkt b
- g) zasady kołowania, jazda z postawioną paralotnią (stabilizacja paralotni) bez odrywania wózka od ziemi
- h) praktyczna obserwacja warunków meteo wg zasad omówionych w czasie zajęć teoretycznych.
1. Objawy rodzącej się termiki
 2. zwiastuny zmiany pogody w ciągu najbliższych minut
- i) zbieranie informacji o ograniczeniach w ruchu lotniczym według zajęć teoretycznych dotyczących przestrzeni powietrznej
- j) obserwacja ruchu w przestrzeni powietrznej i na ziemi, praktyczne stosowanie prawa drogi.

Poniżej opis kręgu nadlądowiskowego.

- 1) po nabraniu minimum 50 m wysokości, wykonujemy pierwszy zakręt o 90° (nie

180), odlatujemy co najmniej 100 m od linii startu i wykonujemy drugi zakręt o 90° . Teraz wracamy z wiatrem zachowując stałą wysokość tzw prosta z wiatrem(ew z umownym wiatrem). A więc wracamy równoległe do linii startu, ale w znacznej odległości od niej, tak aby nie blokować startu kolejnej osobie.

- 2) W tym czasie kolejna osoba rozpoczyna kołowanie (po uzyskaniu zgody osoby kierującej lotami).
- 3) Po odleceniu ok 500 m z wiatrem od punktu zamierzanego lądowania wykonujemy 3 i 4 zakręt.
- 4) Wykonujemy podejście końcowe. Po osiągnięciu widoczności punktu lądowania pod właściwym kątem pionowym przechodzimy na wolne obroty i do zniżania.
- 5) Jeżeli wysokość jest zbyt duża, przechodzimy na drugi krąg.